

Wesel - Stettiner Haff - Wesel

Ein Reisebericht von Walter Volkmann
2008



Die Dreimastbark KRUSENSTERN (ehemals Padua) der Russischen Föderation

Zwei alternative Ziele waren für diesen Sommer geplant: die norwegische Südküste oder aber die östliche Ostsee. Schon in Norderney wurde klar, dass aus Wettergründen Norwegen nicht in Frage kam.

Die Fahrt ging über Rhein, IJssel und Nordsee über den Nord-Ostsee-Kanal nach Kiel. Bei der Rückschau auf das Wetter hat sich diese Entscheidung als richtig erwiesen. Immer wieder mussten wir wegen Starkwind ein oder auch zwei Hafentage einlegen. Die Ostsee bietet aber auch viele Möglichkeiten in einigermaßen geschützten Gewässern zu fahren und hier durchaus lohnende Ziele zu erreichen. Das historische Strahlsund, gemütliche Häfen rund um Rügen, Greifswald sowie die kleinen Städte am Oderhaff laden ein, entdeckt zu werden. Manchmal fällt es schwer sich von diesen städtischen Kleinodern zu verabschieden.

Einer der Höhepunkte der Reise war die Begegnung mit dem Großsegler Krusenstern (ehemals Padua) in der Odermündung. Die Segel waren wegen der Enge des Fahrwassers noch nicht angeschlagen, aber auch so bot das Schiff mit seinen hoch aufragenden Masten einen majestätischen Anblick. Wir fahren ganz nahe heran, wir grüßen und der Kapitän auf der Brücke winkt fröhlich zurück.

Stettin, die alte Hansestadt, ist unser Ziel. Der westliche Oderarm kurz vor der Stadt ist Hafen- und Werftgebiet und sollte von Durchgangsverkehr nicht befahren werden. Uns machte man allerdings keine Schwierigkeiten, denn den Betrieb der Docks und Kräne wollten wir gerne sehen und fotografieren. Die Stadt ist, trotz teilweiser Kriegszerstörungen, durchaus sehenswert. Die hohe Kriminalitätsrate gleich nach der Wende ist inzwischen nicht höher als in deutschen Städten. Viele historische Gebäude wurden liebevoll restauriert und erstrahlen heute wieder in altem Glanz.

Der östliche Oderarm, der Wollin vom Festland trennt, ist für viele deutsche Wassersportler zu Unrecht ein völlig unbekanntes Revier. Es ist vielfältig gegliedert, Flora und Fauna und scheinen im Gleichgewicht mit der leicht endmoränenbewegten, ruhigen Landschaft. Die Mündung in die Ostsee bei Dievenow hat dann eine große Anzahl lohnender Ziele zur Auswahl. Kolberg im Osten reizte, es anzusteuern. Leider sind die weiter östlichen Häfen zum Teil stark versandet und der seewärtige Küstenstreifen von vielen Sperrgebieten belegt. Das ursprüngliche Ziel: Danzig wurde – auch wegen unsicherer Wetterlage - aufgegeben und die Rückreise angetreten.

Ein anderer Höhepunkt der Reise war die Befahrung der Peene von der Mündung in den Peenestrom bis nach Malchin (KM 0). Der Fluss hat fast kein Gefälle und die Uferlandschaft einen fast urwaldartigen Charakter. Vorbildlich angelegte Wasserwanderstationen leihen Boote – meist Paddelboote und Kanadier – aus, mit denen man von Station zu Station fahren kann, oder man zeltet unterwegs.

Die ursprünglich über die Nordsee geplante Rückreise wird von widrigen Wetterverhältnissen vereitelt, so dass der Weg dann über Lübeck und das westdeutsche Kanalnetz genommen wird.

Die achtwöchige Reise konnte in Wesel nach 2.734 km ohne Unfall beendet werden.

Walter Volkmann

Stationen der Reise

Datum	von - nach	von	bis	km	Schl.	
Walter Volkmann und Egon Boh						
30.05.08.	Wesel - Zandgat Gorssel	12:17	19:50	121		
31.05.08.	Gossl - Lemmer	08:26	17:40	115	1	
01.06.08.	Lemmer - Delfzijl	08:26	20:25	119	3	
02.06.08.	Delfzijl - Norderney	11:00	20:50	70		
03.06.08.	Norderney - Cuxhaven	07:10	17:40	121		
04.06.08.	Cuxhaven - Rendsburg	09:40	18:35	101	1	
05.06.08.	Rendsburg - Kiel (Laboe)	09:38	14:15	42	1	
06.06.08.	Kiel - Kühlungsborn	08:10	18:27	113		
07.06.08.	Kühlungsborn (Hafentag)					
08.06.08.	Kühlungsborn - Reede Bock	07:47	16:07	104		
09.06.08.	Reede Bock - Gager	07:37	15:00	65		
10.06.08.	Gager (Hafentag wg. Sturm)					
11.06.08.	Gager (Hafentag wg. Sturm)					
12.06.08.	Gager - Lauterbach	10:03	11:30	13		
13.06.08.	Lauterbach - Greifswald	14:10	18:15	32		
14.06.08.	Greifswald - Wolgast	08:20	11:50	42		
15.06.08.	Wolgast - Ueckermünde	09:05	14:15	59		
16.06.08.	Ueckermünde - Stettin (Polen)	10:05	17:55	69		
17.06.08.	Stettin (Hafentag)					
18.06.08.	Stettin - Ueckermünde	08:45	16:27	71		
19.06.08.	Ueckermünde - Anklam	08:58	12:15	38		
20.06.08.	Anklam (Hafentag)					
Walter Volkmann						
21.06.08.	Anklam - Wollin	07:53	14:15	74		
22.06.08.	Wollin - Cammin	12:50	15:15	23		
23.06.08.	Cammin (Hafentag wg. Sturm)					
24.06.08.	Cammin - Dievenow	10:45	12:20	10		
25.06.08.	Dievenow - Kolberg	08:10	13:10	61		
26.06.08.	Kolberg - Dievenow	04:30	09:40	62		
27.06.08.	Dievenow (Hafentag)					
28.06.08.	Dievenow - Swinemünde	09:43	12:55	34		
29.06.08.	Swinemünde (Hafentag)					
30.06.08.	Swinemünde - Anklam	09:10	20:40	65		
01.07.08.	Anklam - Loitz	11:38	16:25	45		
02.07.08.	Loitz - Malchin	07:05	12:50	43		
03.07.08.	Malchin - Dammin	09:50	16:25	33		
04.07.08.	Dammin - Stolpe	08:45	14:50	50		
05.07.08.	Stolpe - Anklam	09:05	09:55	9		
06.07.08.	Anklam - Reede Bock	07:33	18:43	121		
07.07.08.	Reede Bock - Warnemünde	09:50	17:32	91		
08.07.08.	Warnemünde - Kühlungsborn	09:30	11:40	22		
09.07.08.	Kühlungsborn (Hafentag wg. Sturm)					
10.07.08.	Kühlungsborn - Boltenhagen	08:30	12:25	47		
11.07.08.	Boltenhagen - Travemünde	11:00	15:15	48		
12.07.08.	Travemünde - Lübeck	08:45	10:42	19		
13.07.08.	Lübeck (Hafentag)					
14.07.08.	Lübeck - Mölln	11:15	16:25	33	5	
Walter Volkmann und Egon Boh						
15.07.08.	Mölln - Bad Bevensen	07:45	17:15	76	3	
16.07.08.	Bad Bevensen - Haidanger	08:25	17:55	103	1	
17.07.08.	Haidanger - Hannover	08:30	15:30	54	1	
18.07.08.	Hannover - Minden	08:15	13:55	63		
19.07.08.	Minden - Alte Fahrt	07:15	16:20	98		
20.07.08.	Alte Fahrt - Schleuse Ahsen	08:22	20:00	96	3	
21.07.08.	Schleuse Ahsen - Wesel	08:14	14:25	59	4	
				km	2.734	23